

Statsrevisorernes Sekretariat  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 10. august 2016  
J. nr. 2015-5255

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## **Ministerredegørelse til Statsrevisorernes beretning nr. 16/2015 om Transport- og Bygningsministeriets deltagelse i anlægget af Aarhus Letbane**

Statsrevisorerne har med brev af 4. maj 2016 anmodet om min redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretning nr. 16/2015 om Transport- og Bygningsministeriets deltagelse i anlægget af Aarhus Letbane har givet anledning til.

Det fremgår af Statsrevisorernes bemærkninger, at Statsrevisorerne finder, ”at der principielt ikke bør være forskel på den professionelle håndtering af større anlægsprojekter, uanset om de foregår i partnerskaber, statsligt, regionalt eller kommunalt regi”. Endeligt bemærker jeg, at statsrevisorerne også finder, ”at når større anlægsprojekter udføres i et samarbejde mellem stat, region og kommune, bør det ikke være det laveste niveau for budgettering og styring, der tages i anvendelse.”

Jeg bemærker på den baggrund følgende:

### *Aarhus Letbane*

Vedrørende Aarhus Letbane tog Transport- og Bygningsministeriet allerede initiativ til håndteringen af fordyrelsen af letbaneprojektet i 2014, herunder at staten skulle udtræde af Aarhus Letbane I/S i 2015. Der blev således skabt parallelitet til modellen for Odense Letbane, hvor staten alene yder et tilskud og ikke har påtaget sig et medansvar for ledelsen af projektet, ej heller for eventuelle fordyrelser i projektet.

### *Ring 3 Letbane*

Statsrevisorerne konkluderer som tidligere nævnt, at der ikke bør være forskel på den professionelle håndtering, budgettering og styring af større anlægsprojekter, uanset om de foregår i rent statsligt regi eller i partnerskaber med regioner og kommuner.

Hvis modellen for Ring 3 Letbane-projektet skal rettes ind efter ovenstående, skal Transport- og Bygningsministeriet have adgang til at sikre, at de statslige principper for styring og budgettering af anlægsprojekter følges, og at staten har tilstrækkelig kontrol med anlægsprojektets gennemførelse og økonomi.



På den baggrund er rammerne for statens deltagelse i Ring 3 Letbane I/S blevet tilpasset på følgende måde, jf. Aftale om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet i Ring 3 af 12. maj 2016:

Side 2/2

- Bestyrelsens sammensætning ændres til at bestå af 5 statslige, 2 kommunale og 2 regionale repræsentanter, således at staten har flertal i bestyrelsen.
- Før udbuddet igangsættes, gennemføres i statsligt regi en granskning af projektet med udgangspunkt i Ny anlægsbudgettering for statslige anlægsprojekter.
- De 11 kommuner og Region Hovedstaden afsætter under et på linje med staten fulde korrektionsreserver (30 pct.) af basisoverslaget. Kommunernes og regionens reserver øges hermed med 379,3 mio. kr. (2013-pl) til i alt 615,3 mio. kr.

Med ovenstående tiltag har Transport- og Bygningsministeriet sikret, at staten har større indflydelse i bestyrelsen i Ring 3 Letbane I/S, samt at projektet i højere grad tilpasses statslige principper for styring og budgettering af anlægsprojekter.

Den fulde kontrol med projektet har staten imidlertid ikke. Det følger således af vedtægternes pkt. 6.2, at alle væsentlige beslutninger på interessentskabsmøder kræver enstemmighed mellem interessenterne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt