By-, Land- og Transportministeriet

Ministeren

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget

ministersvar@ft.dk

16. oktober 2026
2025-3191

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Redegørelse for foranstaltninger og overvejelser i anledning af beretning nr. 19/2025 om revisionen af statsregnskabet for 2025

Statsrevisorerne har fremsendt ovenstående beretning og bedt om en redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til.

Vejdirektoratets afholdelse af udgifter på projektet Ny bane over Vestfyn

Jeg tager Statsrevisorernes bemærkninger og Rigsrevisionens kritik af Vejdirektoratets overskridelse af årets bevilling til opførelsen af Ny bane over Vestfyn i 2025 til efterretning.

Den konstaterede overskridelse kan i hovedtræk henføres til øget fremdrift af projektet som følge af fremrykning af aktiviteter. Der er derfor afholdt en større andel af projektets udgift i 2025 end forudsat ved udarbejdelsen af finansloven for 2025. Det samlede forbrug i 2025 udgjorde ca. 1,7 mia. kr. i 2025, svarende til en overskridelse på 291,0 mio. kr. af midlerne til rådighed på finansloven for 2025.

Vejdirektoratet har på finansloven hjemmel til at fremrykke bevilling fra senere år. Dette sker i praksis ved, at merforbruget optages direkte på årets tillægsbevillingslov. Ved en beklagelig fejl fra Vejdirektoratets side, har Vejdirektoratet imidlertid ikke ved udarbejdelsen af forslag til tillægsbevillingslov for 2025 anmodet om en merbevilling til at dække årets merforbrug.

Vejdirektoratet orienterede ministeriet herom den 2. februar 2026. Fejlen blev efter aftale med Finansministeriet håndteret ved en reduktion af bevillingen for 2026 på 291,0 mio. kr., og den daværende transportminister orienterede Folketingets Finansudvalg om sagen i brev af 3. marts 2026.

By-, Land- og Transportministeriet har indskærpet over for Vejdirektoratet, at det skal sikres, at lignende tilfælde ikke gentager sig. Dette omfatter en forbedring af Vejdirektoratets løbende interne opfølgning på anlægsprojekternes forbrug i forhold til projekternes bevilling.

Hensættelse til erstatninger og kompensation til minkavlere og følgeerhverv

Statsrevisorerne fremhæver, at der fortsat er usikkerhed forbundet med ministeriets hensættelse vedrørende erstatning og kompensation til minkavlere og følgeerhverv.

Det kan oplyses, at Finansudvalget i juli 2026 blev orienteret om de samlede udgifter til erstatninger mv. i forbindelse med regnskabsaflæggelsen for 2025, herunder om, at der fortsat er væsentlig usikkerhed forbundet med udgifterne.

Usikkerheden beror på, at det foreliggende estimat for de samlede udgifter til nedlukningserstatning er baseret på et sagsmateriale med begrænset repræsentativitet, og i at der fortsat afventes fastlæggelse af afgørelsespraksis på principielle punkter. Et mere pålideligt estimat for de samlede udgifter til erstatninger mv. til minkvirksomheder kan derfor først foreligge, når et større antal sager er endeligt afgjort.

Betaling af eksterne leverandører for facility management ydelser

Jeg er enig med Rigsrevisionen i, at det er et problem, at der er tilgodehavender for et stort samlet beløb i Bygningsstyrelses regnskab i relation til den fællesstatslige facility managementordning.

Bygningsstyrelsen administrerer den fællesstatslige ordning, som leverer facility managementydelser til et stort antal statslige institutioner, herunder ministerier (departementer og styrelser), domstole og flere statslige kulturinstitutioner og uddannelsessteder.

Det er uhensigtsmæssigt, at der er et større omfang af ældre ubetalte fakturaer, hvor Bygningsstyrelsen har betalt de private leverandører af facility managementydelser, men hvor betalingen af Bygningsstyrelsens efterfølgende opkrævninger til statens institutioner – der modtager facility managementydelser via den fællesstatslige ordning – i en række tilfælde ikke er faldet på plads.

Jeg er oplyst om, at der gennemføres en række tiltag hos Bygningsstyrelsen, der har til formål at få nedbragt tilgodehavenderne. Der er blandt andet igangsat en intensiveret dialog med statslige institutioner med ubetalte fakturaer. Bygningsstyrelsen oplyser, at knap halvdelen af tilgodehavenderne i styrelsens regnskab for 2025 er blevet betalt, men at der også er opstået nye tilgodehavender i 2026.

Jeg er endvidere oplyst om, at By-, Land- og Transportministeriets departement vil følge udviklingen i Bygningsstyrelsens tilgodehavender i relation til facility managementordningen tæt. Dette sker med henblik på at vurdere, om de igangsatte initiativer har den nødvendige effekt, eller om der er behov for yderligere tiltag.

Rigsrevisionens beretning rejser herudover en række principielle problemstillinger om håndtering af varemodtagelser og reklamationer mv. i den fællesstatslige ordning.

Det har ikke været forudsat i etableringen af den fællesstatslige facility managementordning, at Bygningsstyrelsen skulle stå for den fysiske varemodtagelse af leverancer. En sådan indretning ville indebære behov for markant større bemanding og ville dermed øge brugernes udgifter til ordningen.

Jeg er oplyst om, at By-, Land- og Transportministeriets departement har dialog med Økonomistyrelsen, der er ressortansvarlig for bekendtgørelse om statens regnskabsvæsen, som beretningen henviser til. Dialogen omhandler bl.a. fortolkning af regelgrundlag samt håndtering af interne statslige tilgodehavender i relation til en fællesstatslig løsning som statens facility managementordning.

Det er hensigten, at der med afsæt i drøftelserne kan foretages en samlet præcisering af retningslinjer og forretningsgange, herunder målrettet brugerne af ordningen, der kan give grundlag for en forbedret håndtering af betalinger og reklamationer.

En kopi af mit brev er fremsendt til rigsrevisor.

Med venlig hilsen

Signe Munk