



Forsinkelsen af IC5-tog betyder, at danskerne kan se frem til flere aflyste og forsinkede tog de kommende år. Aktuelt foreligger der ikke en godkendt tidsplan, og vi finder DSB's styring af køb af IC5-tog meget utilfredsstillende. Forsinkelsen medfører også ekstra udgifter til DSB på mindst 3,6 mia. kr. og forsinker reduktioner i CO₂-udledning og partikelforurening.

Samtidig finder vi det meget utilfredsstillende, at Transportministeriet ikke har oplyst Folketingets Finansudvalg om en væsentlig årsag til og dermed den fulde baggrund for at gennemføre køb af 50 ekstra tog.

Statsrevisorerne

Håndteringen af købet af IC5-tog er utilfredsstillende



Levering af togene er nu **3 år forsinket**, og der er betydelig risiko for yderligere forsinkelse.



Forsinkelsen på 3 år koster DSB ca. **1,4 mia. kr.** i direkte udgifter og ca. **2,2 mia. kr.** i tabte besparelser.



Transportministeriet har ikke sikret gennemsigtighed for Folketinget ved bestilling af ekstra tog.

DSB's køb af IC5-tog



Formålet har været at undersøge, om DSB's køb af IC5-tog er gennemført tilfredsstillende.



Undersøgelsen dækker perioden maj 2020 - august 2026.



Læs beretningen på
www.rigsrevisionen.dk