FOLKETINGET
RIGSREVISIONEN

Oktober 2026

Rigsrevisionens notat om
beretning om

statens indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn

Opfølgning i sagen om statens indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn (beretning nr. 2/2018)

22. september 2026

RN 1108/26

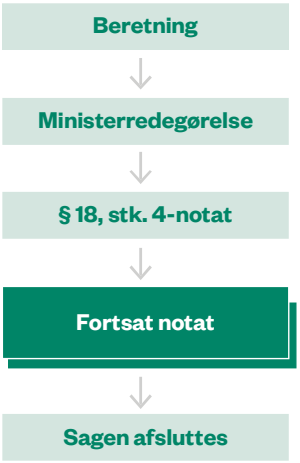
I. Baggrund og konklusion

1. Rigsrevisionen følger i dette notat op på sagen om statens indsats over for ejere af køretøjer, der udebliver fra periodisk syn. Sagen blev indledt med en beretning i 2018. Opfølgningen sker med henblik på at vurdere, om de initiativer, som ministrene stillede Statsrevisorerne i udsigt i lyset af Statsrevisorernes bemærkninger og Rigsrevisionens beretning, er gennemført. Vi har tidligere behandlet sagen i notater til Statsrevisorerne af 18. januar 2019, 8. marts 2021 og 2. februar 2024.

2. Beretningen handlede om Transport-, Bygnings- og Boligministeriets, Justitsministeriets og Skatteministeriets forvaltning af det lovpligtige periodiske syn. Baggrunden for beretningen var, at der havde været mindre effekt end forventet af en lovændring fra 2011, som havde til formål at nedbringe antallet af køretøjer, der udebliver fra syn. Forventningen var, at lovændringen ville føre til, at antallet af køretøjer, der ikke bliver synet, ville falde fra ca. 15.000 til 2.000-3.000. Antallet af køretøjer var imidlertid kun reduceret til ca. 7.200 køretøjer i 2018, hvor vi afgav beretningen.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, fandt de det ikke tilfredsstillende, at formålet med lovændringen om at reducere antallet af usynede køretøjer kun delvist var opnået. Statsrevisorerne bemærkede i forlængelse af Rigsrevisionens notat til Statsrevisorerne af 2. februar 2024, jf. Endelig betænkning over statsregnskabet for 2022, at Justitsministeriet havde styrket indsatsen på området. Statsrevisorerne fandt imidlertid, at ministeriets opfølgning på væsentlige dele af beretningen havde trukket unødigt i langdrag. Statsrevisorerne fandt det utilfredsstillende, at målene om at reducere antallet af biler, der stod til nummerpladeinddragelse, og at reducere forekomsten af usynede ældre køretøjer, som stod til nummerpladeinddragelse, endnu ikke var opnået mere end 5 år efter, at beretningen blev afgivet. Statsrevisorerne opfordrede på den baggrund justitsministeren til at sikre, at de lovede initiativer prioriteres, så målene nås.

Sagsforløb for en større undersøgelse



Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på www.rigsrevisionen.dk

Konklusion

Rigsrevisionens opfølgning viser, at antallet af usynede køretøjer er ca. 7.500 medio 2026. Dette er omtrent samme niveau, som da Rigsrevisionens beretning blev afgivet i 2018. Antallet af usynede køretøjer er dermed væsentligt større end de 2.000-3.000 køretøjer, som oprindeligt var forventet. På trods af et fald er det fortsat ca. halvdelen af de usynede køretøjer, der er ældre end 16 år. Rigspolitiet har tidligere udtrykt en forventning om, at en udvidelse af antallet af særlige kameraer i politiets køretøjer vil effektivisere politiets arbejde på området, da kameraerne automatisk kan genkende nummerplader og dermed bl.a. udpege usynede køretøjer. Rigsrevisionen kan konstatere, at dette ikke hidtil har nedbragt antallet af usynede køretøjer. Der har således ikke været væsentlig fremdrift i sagen siden seneste opfølgning, hvilket Rigsrevisionen finder meget utilfredsstillende.

Rigsrevisionen vil fortsat følge udviklingen og orientere Statsrevisorerne om:

- politiets indsats for at nedbringe antallet af køretøjer, som står til nummerpladeinddragelse på grund af manglende syn, herunder indsatsen for at nedbringe antallet af de ældste usynede køretøjer.

II. Status på sagen

4. På baggrund af beretningen og Statsrevisorernes bemærkninger har vi fulgt op på følgende punkter:

Et opfølgningspunkt afsluttes, når Statsrevisorerne på baggrund af indstilling fra Rigsrevisionen vurderer, at myndighedernes initiativer er tilfredsstillende.

Opfølgningspunkt	Status
1. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets indsats vedrørende lovændringen, der har til formål at reducere antallet af usynede køretøjer.	Afsluttet i forbindelse med notat til Statsrevisorerne af 18. januar 2019.
2. Politiets indsats for at nedbringe antallet af køretøjer, som står til nummerpladeinddragelse på grund af manglende syn, herunder indsatsen for at nedbringe antallet af de ældste usynede køretøjer.	Behandles i dette notat og følges fortsat.
3. Gældsstyrelsens inddrivelse af bilsynsbøder.	Afsluttet i forbindelse med notat til Statsrevisorerne af 8. marts 2021.

III. Justitsministeriets initiativer

5. Vi gennemgår i det følgende Justitsministeriets initiativer i forhold til det udestående opfølgningspunkt.

6. Opfølgningen er baseret på tal for usynede biler fra Skatte- og Vækstministeriets Digitale Motorregister (DMR). Vi har desuden modtaget redegørelser fra Justitsministeriet om politiets initiativer.

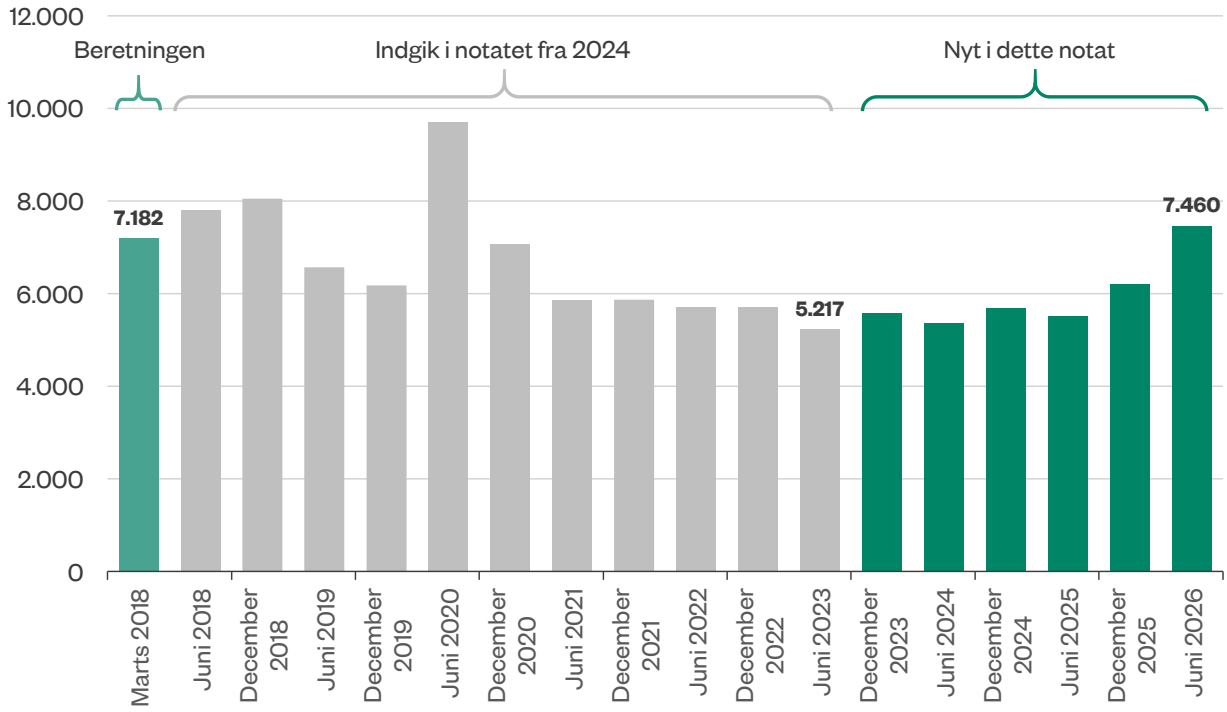
Politiets indsats for at nedbringe antallet af køretøjer, som står til nummerpladeinddragelse på grund af manglende syn

7. Folketinget vedtog i 2011 en lovændring om periodiske syn, fordi der var for mange usynede køretøjer på vejene, og fordi der var for lille effekt af de sanktioner, der var for at køre i et usynet køretøj. Ved lovændringen fik Færdselsstyrelsen mulighed for at udstede bøder og påbud til køretøjsejere, der overskrider synsfristen. Politiet har opgaven med at inddrage nummerplader, hvis køretøjerne fortsat ikke synes. Målet med lovændringen var, at antallet af køretøjer, der ikke bliver synet, skulle falde fra ca. 15.000 til 2.000-3.000.

Rigspolitiet bemærker, at bilparken siden lovændringen i 2011 er vokset med ca. 20 %. De bemærker, at hvis man tager hensyn til dette, vil det svare til en opdateret målsætning om at nå ned på 2.400-3.600 usynede køretøjer.

Figur 1 viser udviklingen i antal køretøjer, hvor nummerpladerne ikke er blevet inddraget, selv om ejerne er udeblevet fra syn.

Figur 1
Antal køretøjer, der skal have inddraget nummerpladerne på grund af manglende syn



Note: Opgørelsen af antal køretøjer, der stod til nummerpladeinddragelse, indeholder ikke køretøjer med bortkomne og destruerede nummerplader. Tallene for juni 2018 - juni 2025 er opgjort ultimo juni og december i de respektive år. Tallet for 2026 er opgjort primo juni.

Kilde: Rigsrevisionen på baggrund af oplysninger fra Motorstyrelsen.

Det fremgår af figur 1, at antallet af køretøjer, som stod til nummerpladeinddragelse, blev reduceret i perioden, fra beretningen blev afgivet i 2018 og indtil juni 2023. Fra juni 2023 til juni 2026 er antallet af usynede køretøjer steget igen til ca. 7.500 køretøjer, dvs. at antallet ikke er reduceret i forhold til 2018.

Andelen af ældre køretøjer blandt de usynede er faldende, men er fortsat høj. I 2018 var 62 % af de usynede køretøjer ældre end 16 år. Andelen var 57 % ved den seneste opfølgning i 2024 og er faldet til 48 % i 2026.

8. Politiets opgave med at inddrage nummerplader på køretøjer, som ikke er blevet synet, er reguleret i lov om godkendelse og syn af køretøjer. Det fremgår af loven, at politiet kan inddrage nummerpladerne på et usynet køretøj. Politiet har dermed ikke pligt til at inddrage nummerpladerne.

Rigspolitiet bemærker, at der efter deres opfattelse ikke i loven eller dens forarbejder er formuleret en forventning til yderligere indsats fra politiets side for at nå de forventede mål.

Rigsrevisionen bemærker, at det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at politiet – efter Færdselsstyrelsen fik mulighed for at udstede bøder – vil kunne fokusere indsatsen på de køretøjsejere, der uanset rykkere, påbud og bøder fortsat ikke får synet deres køretøjer. Rigsrevisionen finder på den baggrund, at politiet har en opgave med at bidrage til, at målsætningen om at reducere antallet af usynede biler bliver nået.

9. Rigspolitiet kan ikke præcist opgøre, hvor mange nummerplader de har inddraget på grund af manglende syn. Det skyldes, at politiet ikke opgør, om nummerpladerne er blevet inddraget, fordi køretøjet ikke er blevet synet eller af andre årsager. Der er derfor tale om estimater. På baggrund af tal fra Rigspolitiet estimerede vi tidligere, at politiet i 2018 inddrog ca. 2.000 nummerplader som følge af manglende syn. Tallet var i 2022 steget til ca. 3.200.

Politiet oplyser, at de ikke har medtaget alle relevante gerningskoder i deres tidligere opgørelser for 2018 og 2022. På baggrund af Rigspolitiets korrektion af tallene estimerer vi, at antallet af nummerpladeinddragelser på grund af manglende syn var ca. 3.600 i 2018, ca. 5.200 i 2020 og ca. 5.600 i 2021. Dermed har antallet af nummerpladeinddragelser som følge af manglende syn været stigende frem til 2021. For 2025 har vi estimeret, at antallet af nummerpladeinddragelser var ca. 3.700. Tal for perioden frem til maj 2026 indikerer, at antallet er på samme niveau, svarende til ca. 3.600 inddragelser på årsbasis. Antallet af nummerpladeinddragelser i 2025 og 2026 er dermed tilbage på samme niveau som i 2018.

10. Rigspolitiet oplyser, at politiet i 2024 har fået ca. 100 nye kameraer i deres køretøjer, der kan foretage automatisk nummerpladegenkendelse og dermed bl.a. udpege usynede køretøjer. Udstyret blev testet i løbet af 2025. Rigspolitiet forventer, at kameraerne vil effektivisere arbejdet.

Tallene viser dog indtil videre, at antallet af politiets nummerpladeinddragelser ikke er blevet forøget, og at antallet af usynede køretøjer ikke er reduceret. Dette finder Rigsrevisionen meget utilfredsstillende. Rigsrevisionen vil fortsat følge politiets arbejde på området.

---

11. Hele sagen kan følges på www.rigsrevisionen.dk og på www.ft.dk/Statsrevisorerne.

Birgitte Hansen
rigsrevisor