

Statsrevisorerne
Folketinget
1218 København K

Ministerredegørelse til beretning 18/2025 om udgifter til F-35

Hermed fremsendes min redegørelse om de overvejelser og foranstaltninger, som beretning nr. 18/2025 om *Udgifter til F-35-kampfly* har givet anledning til.

Jeg vil indledningsvist bemærke, at jeg anerkender Rigsrevisionens kritik. Forsvarsministeriet har ikke haft et samlet overblik over alle udgifter til F-35-kampflyene og de oplysninger, som ministeriet har viderebragt til Folketinget, har ikke skabt fuldstændig gennemsigtighed herom.

Forsvarsministeriet har således ikke løbende opdateret det skøn over levetidsomkostninger for de 27 F-35-kampfly, som fremgik af akt. 31 fra 2017 vedrørende købet af F-35-kampflyene. Forsvarsministeriets efterfølgende årlige orienteringer af Finansudvalget har ikke skabt fuld gennemsigtighed i udgifterne ved at omfatte alle udgifter.

Jeg noterer mig, at Rigsrevisionen i beretningen anbefaler, at Forsvarsministeriet, i forbindelse med store køb, følger de forventede udgifter tættere og løbende sikrer et opdateret overblik, som omfatter alle udgifter.

Samtidig hæfter jeg mig ved, at købet af F-35-kampflyene har overholdt den fastsatte økonomiske ramme for anskaffelsen. Desuden er F-35 kapaciteten som bekendt operativ og anskaffelsen af de oprindelige 27 F-35-kampfly er i sin sidste fase. Erkendte økonomiske behov vedrørende de løbende driftsudgifter fra 2027 og frem til F-35-kapaciteten indarbejdes løbende i de relevante budgetter. De løbende driftsudgifter fra 2027 og frem er blandt andet finansieret med provenuet fra budgetanalyserne, som også blev anvendt som en del af finansieringen af anskaffelsen, samt fra en central reservation til rebalancering af kapacitetsplaner som led i Forsvarsministeriets interne økonomistyring.

Rigsrevisionens beretning giver anledning til, at Forsvarsministeriet iværksætter fire initiativer.

For det første vil Forsvarsministeriet i den årlige orientering til Finansudvalget om anskaffelsen af 27 F-35-kampfly medtage et overblik over udviklingen i levetidsomkostninger for de 27 F-35-kampfly ud fra grundlaget fastlagt ved akt 31 fra 2017. Det nye overblik over levetidsomkostninger vil således dække selve materielanskaffelsen og -driften sammen

Dato: 8. september 2026
Enhed: Tilsyn, Revision og Regnskab
Sagsnr.: 2026/005406
Dok.nr.: 1321962
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

med omkostningerne for etablering og personale, i tidsperioden frem mod 2049.

Overblikket forventes indarbejdet i orienteringen til Finansudvalget, der vil foreligge i 2. halvår 2026, og fastholdes indtil anskaffelsen af alle 27 F-35-kampfly er gennemført.

For det andet vil Forsvarsministeriet skabe større gennemsigtighed i udgifterne til F-35 for Finansudvalget. Forsvarsministeriet vil opdatere den årlige orientering til Finansudvalget om anskaffelsen af 27 F-35 kampfly, så de i beretningen omtalte udgiftsposter for deltagelse i projektet for den internationale udviklingsindsats for F-35 kapaciteten (kaldet "*Production, Sustainment and Follow-on Development*" (PSFD)), og som blev tiltrådt ved akt 79 i 2007), samt for reserven til anskaffelsen af F-35 medtages. Endvidere vil Forsvarsministeriet orientere om, at erstatningsfly ikke længere forventes at indgå i anskaffelsen af de 27 F-25-kampfly eller økonomien herfor.

Initiativet forventes indarbejdet i orienteringen til Finansudvalget, der vil foreligge i 2. halvår 2026. Den fastholdes indtil anskaffelsen af alle 27 F-35-kampfly er gennemført.

For det tredje vil Forsvarsministeriet følge Rigsrevisionens anbefaling om at følge udgifter til større materielanskaffelser tættere. Der er i regi af implementeringen af forsvarsforliget og Accelerationsfonden indført en styrket opfølgning på store anskaffelser og indkøb. Dette indebærer, at fremdrift i forligsimpliciteringen følges ved departementet, og at der tættere følges op på fremdriften og udviklingen i koncernprogrammer og -projekter. For at følge Rigsrevisionens anbefaling vil der, i tillæg til ovenstående og den løbende myndighedsspecifikke budgetopfølgning på driftsudgifter, blive indført en styrket og centraliseret opfølgning på skønnet for de afledte driftsudgifter for større materielanskaffelser med en totaludgift på over 3 mia. kr. Forsvarsministeriet vil foretage denne opfølgning, hvis der af aktstykkets a-stykke fremgår, at totaludgiften for anskaffelsen er 3 mia. kr. eller derover. Den styrkede opfølgning på skønnet for de afledte driftsudgifter forventes at ske som led i den løbende opfølgning på aktstykker.

Initiativet vil dermed medføre, at driftsudgifterne til større køb følges tættere og at udgifterne til netop større materielanskaffelser som anbefalet følges tættere. Opfølgningen forventes igangsat i 2. halvår 2026.

For det fjerde vil Forsvarsministeriet vurdere yderligere tiltag i forlængelse af *Ekspertudvalget for et veldrevet forsvar rustet til fremtiden* anbefalinger om god økonomistyring samt indhente erfaringer fra lande med sammenlignelige F-35-indkøb. Indhentelse af erfaringer fra andre lande følger Rigsrevisionens anbefaling om at trække på andres lande erfaringer med lignede køb af større materielanskaffelser.

Ekspertudvalget forventes at udkomme med sine anbefalinger i 2. halvår 2026.

Kopi af denne redegørelse er sendt til Rigsrevisionen til orientering.

Med venlig hilsen



Jeppe Bruus
Forsvarsminister