



Statsrevisoranmodning

Undersøgelse af Trafikstyrelsens tilsyn med lufthavne

Trafikstyrelsen har ifølge lufthavnsloven ansvaret for at godkende og føre løbende tilsyn med alle danske lufthavne, flyveskoler, piloter, teknikere, droneoperatører og andre aktører inden for luftfarten. Det gøres både med administrative og fysiske tilsyn. Trafikstyrelsen fører også tilsyn med, at luftfartspersonalet lever op til specifikke helbredskrav, ikke er påvirket af alkohol eller stoffer, og overholder hviletider. Størstedelen af kontrollen udføres som kontrol med selskabernes eget sikkerhedsledelsessystem.

Trafikstyrelsen har fået alvorlig kritik fra European Union Aviation Safety Agency (EASA) i en rapport fra december 2021. Kritikken går på, at Trafikstyrelsen ikke har ført et tilstrækkeligt tilsyn med danske lufthavne, at der er mangel på uddannet personale til at udføre tilsyn, og at der ikke var tilstrækkeligt styr på certificeringer til lufthavne. Rapporten er en udløber af den inspektion af Trafikstyrelsen, som blev fremskyndet, da Trafikstyrelsen fik skarp kritik for sin håndtering af den såkaldte banelyssag i Københavns Lufthavn. I flere år havde der været problemer med, at lysarmaturer på landingsbanerne havde revet sig løs og lå frit på banerne mens flyene landede og lettede, uden at Trafikstyrelsen greb ind.

Statsrevisorerne anmoder Rigsrevisionen om at undersøge:

Statsrevisorerne anmoder Rigsrevisionen om at undersøge, om Trafikstyrelsen har forvaltet tilsynet med lufthavne og luftfartsselskaber tilfredsstillende i perioden 2021-2026.

I den forbindelse anmoder Statsrevisorerne Rigsrevisionen om at undersøge følgende:

- Har Trafikstyrelsen tilrettelagt og udført et tilfredsstillende tilsyn, der sikrer, at kritiske forhold fundet ved tilsynet løses hurtigt og effektivitet?
- Har Trafikstyrelsen tildelt sanktioner og anvendt de sanktionsmuligheder, som er givet i lovgivningen?

17. august 2026

J.nr.:26-000768-9

Afgivet på

statsrevisormødet den

17. august 2026.



- Har Trafikstyrelsen et tilsyn, der sikrer, at de påkrævede kompetencer (certifikater) og dokumentation af helbredstilstand af personale er til stede, herunder at luftfartspersonale ikke er påvirket af alkohol eller stoffer og overholder hviletider.
- Har Trafikstyrelsen udarbejdet handleplaner der beskriver, hvordan de påtænker at løse EASA's kritik, og er disse løsninger implementeret?

Baggrund

Luftfartsloven regulerer drift, sikkerhed og tilsyn med lufthavne i Danmark. Loven fastsætter rammerne for Trafikstyrelsens myndighedsrolle og kontrol. Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at lufthavne overholder sikkerheds- og drifts-krav. Dette indebærer både godkendelse, inspektion og løbende kontrol. Efter lovens § 55 skal lufthavne have myndighedsgodkendelse for drift. Trafikstyrelsen kan stille vilkår for godkendelsen og ændre disse. Ifølge § 56 har Trafikstyrelsen adgang til at føre inspektion på lufthavne. Dette gælder både planlagte og uanmeldte tilsyn. Styrelsen kan kræve oplysninger og dokumentation fra lufthavnsoperatører. Efter § 57 kan Trafikstyrelsen give påbud om at rette op på mangler. Hvis krav ikke overholdes, kan driften begrænses eller godkendelsen tilbagekaldes. Tilsynet omfatter også sikkerhed, miljøforhold og operationelle procedurer. Formålet er at sikre et højt niveau af flyvesikkerhed. Samlet set skal loven sikre, at lufthavne drives forsvarligt under myndighedskontrol.

Luftfartsloven fungerer sammen med EASA-regler ved at implementere EU's sikkerhedskrav i dansk lovgivning. EASA fører tilsyn med flyvesikkerheden i alle EU's medlemslande, og kravene er fastsat i forordninger. EASA foretager typisk 3-4 audits om året i hvert land. Der er i alt 10 fagområder, som EASA kan fokusere på. Det kan fx være, om en flyveplads lever op til kravene, og om piloter, flyveskoler, lufthavne og flyvelæger har de fornødne certificeringer. EASA's tilsyn består af en administrativ gennemgang af dokumenter og fysiske besøg både hos luftfartsaktører og Trafikstyrelsen. EASA ser også på, om Trafikstyrelsen løser sin opgave tilfredsstillende. Derfor gennemgår EASA fx Trafikstyrelsens procedurer og dokumentation for et tilsyn, og om Trafikstyrelsen har de rette resurser til at løse opgaven. Hvis EASA finder mangler hos luftfartsaktøren eller hos Trafikstyrelsen, udløser det en kritik, som der skal følges op på. Der er krav om, at Trafikstyrelsen skal udarbejde handleplaner der beskriver, hvordan de påtænker at løse EASA's kritik. EASA følger løbende op, og lukker først manglerne, når de vurderer, at de er blevet løst tilfredsstillende.