



Statsrevisorerne
Christiansborg
1240 København K

Ministerredegørelse vedr. Statsrevisorernes beretning nr. 7/2023 om Forsvarsministeriets beredskab til at bekæmpe olie- og kemikalieforurening af havet

I forlængelse af Statsrevisorernes behandling af forsat notat vedrørende beretningen om Forsvarsministeriets beredskab til at bekæmpe olie- og kemikalieforurening af havet på mødet den 2. februar 2026, har Statsrevisorerne anmodet ministeren for samfundssikkerhed og beredskab om at oplyse, hvilke kompenserende foranstaltninger Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab vil implementere, således at beredskabet kan bekæmpe olie- og kemikalieforurening af havet i overensstemmelse med lovgivningen og internationale anbefalinger, indtil de nye fartøjer kan tages i brug i 2030.

I den operationelle del af havmiljøberedskabet indgår bl.a. de fire havmiljøske (Gunnar Thorson, Gunnar Seidenfaden, Mette Miljø og Marie Miljø), der i dag udgør kernen af havmiljøberedskabet. Ved forurening på lave vanddybder, hvor havmiljøske og Søværnets skibe ikke kan sejle, råder Beredskabsstyrelsen over lægtvandsfartøjer, hvoraf 12 kontinuerligt er både indsatsduelige og fuldt bemandede.

Herudover bidrager Marinehjemmeværnet til havmiljøberedskabet. Marinehjemmeværnets enheder er alle på en times varsel i relation til søredning og større miljøkatastrofer. De er strategisk placeret rundt om i havne i de danske farvande. Uanset hvor forurening bliver konstateret, vil et marinehjemmeværnsfartøj ofte være et af de første i indsatsområdet. 13 af Marinehjemmeværnets skibe medbringer flydespærringer, så inddæmning i tilfælde af miljøforurening hurtigt kan påbegyndes.

Søværnets enheder, herunder også miljøfly, kan også assistere i havmiljøberedskabet i varierende grad. Tre af fem af Søværnets skibe af DIANA-klassen er indsat året rundt og kan medbringe flydespærringer.

Ved olieudslip vil Søværnskommandoen også vurdere, hvorvidt andre af Søværnets enheder i nærheden vil kunne assistere opgaveløsningen. Såfremt et tilfælde af forurening viser sig at være større end det danske beredskab kan håndtere, kan der gennem Helsingfors-konventionen anmodes om støtte fra nabolande.

Slotsholmsgade 12
1218 København K
mssb@mssb.dk

Imidlertid er miljøskibene, der udgør kernen i havmiljøberedskabet, teknisk udfordrede grundet alder og nedslidning, hvilket også fremgik af forsvarsministerens redegørelse af 23. marts 2024 til Statsrevisorerne om beretningen. Den grundlæggende løsning er derfor erstatning af de fire miljøskibe med en ny kapacitet.

I *Delaftale om en flådeplan under forsvarsforliget 2024-2033* blev der indgået politisk aftale om at anskaffe fire nye minelægnings- og havmiljøskibe, hvilket forventes at kunne overtage havmiljøberedskabet med planlagt løbende levering af fartøjerne i perioden ultimo 2028 til 2030.

Forholdet om mulige midlertidige tiltag, indtil de fire nye minelægnings- og havmiljøskibe er i drift, har tidligere i 2023 været afdækket af Forsvarsministeriet. Afdækningen viste, at der ikke var mulige alternativer.

Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab har i 2026 i tæt samarbejde med Forsvarsministeriet igangsat en ny afdækning af midlertidige tiltag.

Forsvarsministeriet har oplyst, at Forsvarskommandoen og Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse er anmodet om at afdække muligheder for kompenserende tiltag. Afdækningen forventes afsluttet i 3. kvartal 2026 og vil derefter være genstand for videre konsolidering og beslutningstagen.

Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab vil orientere Rigsrevisionen, når der er truffet en beslutning.

Kopi af denne redegørelse sendes til Rigsrevisionen til orientering.

Med venlig hilsen



Lisbeth Bech-Nielsen