



Statsrevisoranmodning

Undersøgelse af kontrol med grisetransporter til udlandet

Statsrevisorerne offentliggjorde primo 2020 en beretning om kontrol med dyretransporter. I beretningen undersøgte Rigsrevisionen kontrollen med grisetransporter og sanktionering af overtrædelser i perioden 2008-2018.

12. maj 2026

Beretningen omhandlede de fem former for kontrol, som Fødevarestyrelsen udfører af såkaldte lange grisetransporter. Det vil sige transport, der varer mere end 8 timer.

Konkret kontrollerer Fødevarestyrelsen følgende:

- **Logbogskontrol før transporten.** Styrelsen kontrollerer, om oplysningerne om den planlagte transport er realistiske.
- **Kontrol af grisene transportegnethed.** Styrelsen kontrollerer, om den enkelte gris kan klare den planlagte transport.
- **Indladningskontrol.** Styrelsen kontrollerer, om grisene har tilstrækkeligt areal, og om der er strøelse og adgang til vand.
- **Vejkontrol i samarbejde med politiet.** Dyrenes velfærd og forhold på lastbilen kontrolleres.
- **Returlogbogskontrol.** Styrelsen kontrollerer, om transporten blev udført som angivet i logbogen.

Statsrevisorerne anmoder Rigsrevisionen om at undersøge:

Statsrevisionerne anmoder Rigsrevisionen om at gentage undersøgelsen af de fem kontrolområder afgrænset til perioden medio 2020 – medio 2026. Undersøgelsen skal følge op på den politiske aftale fra juni 2020 mellem regeringen (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter.



Baggrund

Med aftalen fra 2020 blev der stillet en række yderligere og mere håndfaste krav til lange dyretransporter, som ikke var gældende, da Rigsrevisionen afgav den tidligere beretning til Statsrevisorerne i 2020. Aftalen fra 2020 indeholdt otte initiativer, herunder at kontrollen med logbøger og indladningskontrol skulle styrkes, at stikprøvekontrollen af transportere, der fører dyr ud af Danmark, skulle øges, og at styrelsen skulle udarbejde en ny model for opfølgning og sanktionering.

Aftalen medførte forøgede udgifter på ca. 215 mio. kr. for perioden 2021-2024. Hovedparten finansieres af gebyrer.

Det har det seneste år fremgået i medierne, at det ikke fungerer godt nok med særligt logbogskontrollen, modellen for opfølgning og sanktionering samt styrelsens indsats for sikre overholdelse af transporttids- og hviletidsregler knyttet til udenlandske samlesteder (midlertidigt ophold, hvor grise bliver tilset og/eller omlastet) og bestemmelsessteder (slutdestinationen for transporten).